



DER SICHERHEITS-CHECK FÜR IHR ALTES GARAGENTOR.

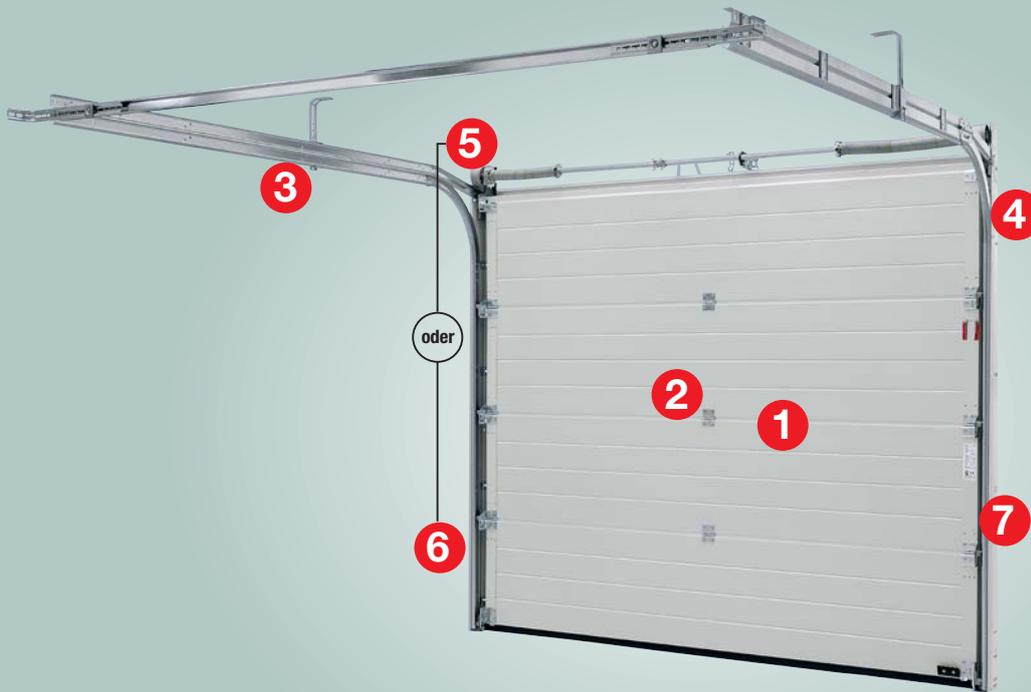


Wie sicher ist Ihr Garagen-Sectionaltor?

?	Hat das Sectionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?	1	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?	2	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Bietet das Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	1 2 4 7	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Sind die Laufschiene so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	3	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	5 oder 6	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?	5 oder 6	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Kommt das Tor mit Torsionsfedertechnik bei Federbruch nach maximal 300 mm zum Stillstand?	5	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Ist beim Tor mit Zugfedertechnik gewährleistet, dass auch bei Feder- oder Seilbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	6	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?	7	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Besitzen die Stahlseile den Sicherheitsfaktor 6?	7	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
?	Bei Garagen-Sectionaltoren mit Antrieb: Werden die Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>

Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie!

Hörmann Sectionaltore erfüllen die neuen EU-Sicherheitsnormen!



1 Fingerklemmschutz

Fingerklemmschutz außen und innen, auch im Bereich der Schlupftür. Die Torglieder sind so geformt, dass der Spalt zwischen ihnen immer kleiner als 4 mm ist.



2 Klemmschutz im Detail

Durch die einzigartige Form der Torglieder gibt es **keine Quetschstellen**, weder zwischen den Lamellen noch an den Schanieren



3 Geführte Laufrollen

Sicher geführte Laufrollen, Entgleisen unmöglich.



4 Seitlicher Eingreifschutz

Die seitlichen Zargen sind vollständig geschlossen. Damit ist **kein Eingreifen möglich**.



5 Torsionsfedertechnik

Torsionsfedertechnik mit integrierter Federbruchsicherung. Damit stürzt auch bei Federbruch das Tor nicht ab.



6 Zugfedersystem

Absturzsicher durch Zugfedersystem. Das einfache bzw. doppelte Feder-in-Feder-System halten das Torblatt sicher in seiner Position.



7 Verdeckte Seilführung

Schutz vor Verletzungen durch die innenliegende Seilführung zwischen Torblatt und Zarge.

Möchten Sie mehr Sicherheit?

Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!

